ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಒಂದು ಯೋಜನೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವೊಂದು ಜನ ರಾಜಕೀಯ ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಏನು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಯೋಜನೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ 2 ಸಾವಿರ ಇಸವಿಯೊಳಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ರೈತರ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಆ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ, ಬರಗಾಲ ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸರ್ವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂಬ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಆ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಯಾರು ಅಲ್ಲಿ ಮಠಾಧೀಶರಾಗಲಿ ಇನ್ನಿತರ ಮಹಾನುಭಾವರು ಏನು ಉಪವಾಸ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

2. Subsidy amount In respect of Sugar and Levy paddy to TAPCMS

Sri Sadath Alikhan (Channapatna): Will the Minister of State for Co–operation please to state that :

The subsidy amount of Bills relating to Sugar and Levy Paddy mountingto Rs. 6,89,208–10 is due from the Government to the T.A.P.C.M.S. Limited, Channapatna and S.L.N. Society, also, since February 1990. The Societies are put into great hard–ship for nonpayment of subsidy amount in time. There is no funds in T.A.P.C.M.S. Ltd. Channapatna to lift the foodgrains (monthly allotment) due to the surplus amount due by the Government.

a) Why the subsidy amount has not been released by the Government as and when the bill has been submitted by the socieities.
b) What action has been taken by the Government to clear the subsidy amount to the socieities which is due by the Government in Channapatna Town.
c) The date on which the amount will be cleared to them,
d) Is there any separate shceme in the Government for Financial Assistance to the Taluk Marketing Co–operative Societies in Rural areas for working capital rather than the Co–operative Schedule Banks?
e) If so, which are they; the details may be furnished?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಮೋರೆ (ಸಹಕಾರ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು) –

ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರಾಟ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಎಲ್.ಎನ್. ಸಹಕಾರ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 1990 ರಿಂದ ಜುಲೈ 1991 ರ ವರೆಗೆ ಸಕ್ಕರೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಬಾಕಿ ಬಾಬತ್ತು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮೊಬಲಗು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ತಾಲ್ಲೂಕು ವ್ಯವಸಾಯ ಮಾರಾಟ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ, ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ . . 2,86,014–00
2. ಎಸ್.ಎಲ್.ಎಸ್. ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿ. ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ 3,89,712–00

. . . . . ಒಟ್ಟು 6,75,726–00

ಬತ್ತವನ್ನು ಲೆವಿ ಪದ್ಧತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಈಗ ಶೇಖರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವಾಗಿ ಈ ಬಾಬತ್ತು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಈ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಕೊಡಲು ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಲೆವಿ ಸಕ್ಕರೆ ದರದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಬಗ್ಗೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ ಸಕಾಲಕ್ಕೆ ಬರದಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಸಂಘಗಳು ಅವರಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಎತ್ತುವಳಿ ಮಾಡಲು ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಲೆವಿ ಸಕ್ಕರೆ ದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಆಹಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು ಸದರಿ ಬಾಕಿ ಹಣವನ್ನು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಕೂಡಲೇ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ತೀವ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಆ ಇಲಾಖೆಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುವುದು.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತಾಲ್ಲೂಕು ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರಾಟ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಮಾರಾಟ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಕ್ಕೆ ರೂ.2 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ.

1.05 ಪಿ.ಎಂ.

3) ಜಯನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು

ಶ್ರೀ ರಾಮಲಿಂಗರೆಡ್ಡಿ (ಜಯನಗರ) – ಬೆಂಗಳೂರು ಜಯನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಈಗ ಪ್ರತಿದಿನ ಬೆಳಗ್ಗೆ 6.30 ಕ್ಕೆ ಒಂದು ತಡೆರಹಿತ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು - ಮೈಸೂರು ನಡುವೆ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಬೆಳಗ್ಗೆ 9 ಘಂಟೆಗೆ ಹಾಗೂ ಸಂಜೆ 6 ಘಂಟೆಗೆ ಒಂದೊಂದು ತಡೆರಹಿತ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ನಡುವೆ ಓಡಿಸಬೇಕು. ಈ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಗವಿದ್ದರೆ ಜಯನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ತುಂಬಿಸಿಕೊಂಡು ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಜಯನಗರ, ಬನಶಂಕರಿ, ಬಸವನಗುಡಿ, ಹನುಮಂತನಗರ ಮುಂತಾದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರುವ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರಾತ್ರಿ 9 ಘಂಟೆಯ ನಂತರ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ತಲುಪುವ ಎಲ್ಲಾ ತಡೆರಹಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಜಯನಗರದವರೆಗೂ ಹೋಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡರೆ ಅದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

SRI AJIJ SAIT (*Transport Minister*) :–At present, the K.S.R.T.C. is operating 32 non–stop schedules between Bangalore and Mysore performing 128 single trips daily. In addition 8 Delux Schedules perform 32 single trips. Out of these services, one trip (Ordinary Coach) is being operated from Jayanagar Bus Station departing at 0645 hours to Mysore via Bangalore Bus Station. The service was introduced with effect from 29.10.1984.

An average of 22 passengers have boarded the bus at Jayanagar Bus Station for the period from 8th Feb. 1992 to 5th March 1992, whereas the carrying capacity of the bus is 54 seats. This works out to only 41% load factor. This clearly indicates that there is no need for operation of additional services from Jayanagar for the present.

The KSRTC has provided City services from Bangalore Bus Station to Jayanagar Bus stand and Jayanagar 9th Block. the last departure from Bangalore Bus Station is at 2315 hours. Intending passengers may avail these services from Bangalore Bus Station to Jayanagar. There is therefore no need to extend Mysroe – Bangalore non–stop services upto Jayanagar after 2100 hours.